



КАЛИТКА усиленная  
моторная  
АВТОМАТИЧЕСКАЯ

ОМА-36.581

ОМА-36.586

ОМА-36.587

**РУКОВОДСТВО  
ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ**



**СОДЕРЖАНИЕ.**

Понятия, сокращения и условные обозначения.....	1
<b>1. НАЗНАЧЕНИЕ .....</b>	<b>2</b>
1.1. Область применения .....	2
1.2. Условия эксплуатации.....	2
<b>2. ОСОБЕННОСТИ И ХАРАКТЕРИСТИКИ .....</b>	<b>2</b>
2.1. Конструкция.....	2
2.2 Устройство и принцип действия .....	2
2.3. Технические данные (в скобках данные для модели ОМА-36.587).....	2
2.4. Надежность.....	2
<b>3. КОМПЛЕКТНОСТЬ .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ .....</b>	<b>3</b>
4.1. Безопасность при монтаже .....	3
4.2. Безопасность при эксплуатации .....	3
<b>5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
5.1. Ручное управление с пульта .....	4
5.2. Правила прохода через калитку .....	4
5.3. Подключение и работа в системе .....	4
<b>6. МОНТАЖ КАЛИТКИ.....</b>	<b>6</b>
6.1. Оборудование для монтажа .....	6
6.2. Монтаж калитки.....	6
6.3. Монтаж блока, пульта и проверка .....	6
6.4. Проверка технического состояния.....	7
6.5. Неисправности при эксплуатации. ....	7
<b>7. ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ.....</b>	<b>7</b>
<b>8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....</b>	<b>7</b>
<b>9. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ.....</b>	<b>7</b>

Настоящее руководство по эксплуатации является объединенным документом, содержащим ПАСПОРТ, техническое описание, инструкцию по эксплуатации и паспорт калитки. Руководство содержит сведения, которые необходимы для полного использования возможностей калитки при эксплуатации, а также разделы по упаковке, монтажу и обслуживанию. Не рекомендуется приступать к монтажу калитки и ее эксплуатации без изучения руководства.

## Понятия, сокращения и условные обозначения.

**Калитка** электромеханическая – дистанционно управляемый физический барьер для защиты охраняемых площадей против несанкционированного входа и выхода людей.

**Электромоторная** - калитка с вращающейся на вертикальной оси петлеобразной (или стеклянной) створкой - сконструирована таким образом, чтобы обеспечивать комфортный разрешенный проход одного или нескольких человек и препятствовать несанкционированному проникновению людей. Калитка легко подключается к пожарно-охранным системам и системам контроля и управления доступом. Обеспечивает широкий свободный аварийный выход.

**Маятниковая** – имеет управляемое правое и левое вращение створки с отдельной блокировкой, т.е. открывается в любую сторону.

### Варианты исполнения:

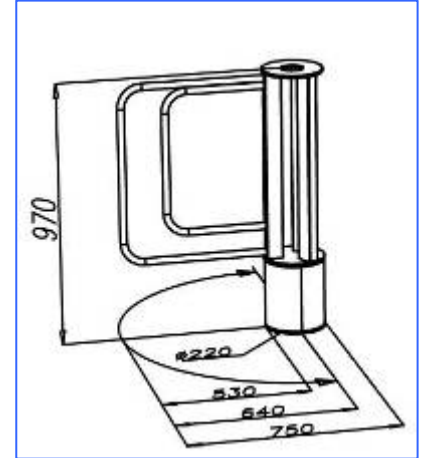
ОМА-36.581– «**ЭКОНОМ**» - облицовка корпуса из окрашенной стали.

ОМА-36.586- «**КЛАССИКА**» - все из нержавеющей стали

**Створка всегда из шлифованной нержавеющей стали.**

ОМА-36.587- «**МОДЕРН**» - стойка из нержавеющей стали.

**Створка из ударопрочного стекла.**



## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

### 1.1. Область применения

Калитка предназначена для управления потоками людей в современных магазинах, универсамах, торговых и медицинских центрах, банках, вокзалах, аэропортах, пограничных терминалах и на проходных небольших предприятий. Область применения – оборудование для **систем** автоматического контроля и управления доступом.

### 1.2. Условия эксплуатации

По условиям применения калитка соответствует группе О4.2 по ГОСТ 15150-69 (общеклиматическое исполнение). Калитка предназначена для эксплуатации внутри помещения при температуре от  $-5^{\circ}\text{C}$  до  $+45^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности воздуха не более 95 % при  $t = 25^{\circ}\text{C}$ .

## 2. ОСОБЕННОСТИ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

### 2.1. Конструкция.

Маятниковая электромоторная калитка с отдельным управлением блокировкой по направлению.

- **Двухскоростной** электродвигатель и замок полностью управляются помехоустойчивым **контроллером**.
- **Все** режимы доступны, как при автономном управлении от кнопочного пульта, так и при системном управлении.
- **Маятниковая**. Створка имеет правое и левое вращение. Открывается на вход и на выход дистанционно или от датчика свободного прохода.
- **Автоматическое** аварийное деблокирование в обесточенном состоянии за счет нормально открытого быстродействующего соленоидного замка. Нет механического замка. Ключ не потерять.
- **Нержавеющая** шлифованная сталь корпуса (модель ОМА-36.586 и 36.587) и створки всегда отлично выглядит и легко восстанавливается. Гальваническое и порошковое покрытие деталей механизма обеспечивает их стойкость к коррозии.
- **Выносной пульт** со светодиодными индикаторами режимов работы. Стойка калитки и блок соединены с помощью двух гибких кабелей.

### 2.2 Устройство и принцип действия

**Корпус** калитки выполнен в виде стальной сварной стойки с облицовкой из шлифованной нержавеющей или окрашенной стали ( $S=0,7$  мм). Стойка калитки выполнена в виде вертикальной катушки из стальных труб прямоугольного сечения, смонтированной на стальных 9 мм фланцах. На стойке закреплена преграждающая створка. В нижней части корпуса в корзине смонтированы: моторный привод, оптические датчики поворота, замок блокировки и соединительная колодка на кабеле. Нижний опорный фланец корзины имеет отверстие для ввода кабеля и 4 отверстия крепления. Фланец крепится к полу на четыре болта М10 (в комплект не входят).

**Створка** выполнена в виде двояной гнутой рамки из шлифованной стальной нержавеющей трубы диаметром 25 мм (у модели ОМА-36.587 створка стеклянная). Створка надежно закреплена анкерами М12. Створка может быть снабжена пластиковым или стеклянным наполнением, для размещения знака - указателя или для рекламы.

**Блок управления** выполнен в виде настольного прибора в пластиковом корпусе. В корпусе установлен понижающий трансформатор и плата контроллера. На задней части корпуса блока находится ввод сетевого кабеля и отверстие для кабеля управления. На плате установлены колодки для подключения кабелей.

**Пульт**. Пульт выполнен в виде небольшого настольного прибора в корпусе из пластика. На лицевой панели находятся три кнопки управления и 4 индикатора. Пульт кабелем подключается к блоку через колодки. Под крышкой системного пульта ОМА-26.4СВ расположена колодка для подключения СКУД. На передней (торцевой) части усиленного пульта ОМА-18.6СВ (в комплект не входит) установлены две дополнительные клавиши свободного прохода.

### Принцип действия КАЛИТКИ ОМА-36.5:

❖ Калитка нормально открыта (разблокирована при отсутствии питания) и работает по принципу

**«Сама, все сама, если разрешено».**

Если проход разрешен (светится зеленый индикатор на пульте), то створка поворачивается мотором по направлению выбранного прохода и останавливается на несколько секунд. После прохода человека створка возвращается назад до исходного положения и блокируется до следующего прохода. Если проход запрещен (светятся красные индикаторы), то после толчка преграждающей створки рукой калитка блокируется замком.

**Вариант работы обеспечивается установкой джампера J (см. стр. 9).**

❖ Калитка нормально открыта (разблокирована при отсутствии питания) и работает по принципу

**«Толчки и иди, если разрешено».**

Если проход разрешен (светится зеленый индикатор на пульте), то створка после толчка рукой поворачивается мотором по направлению выбранного прохода и останавливается на несколько секунд. После прохода человека створка возвращается назад до исходного положения и блокируется до следующего прохода. Если проход запрещен (светятся красные индикаторы), то после толчка преграждающей створки рукой калитка блокируется замком.

**Вариант работы обеспечивается снятием джампера J (см. стр. 9).**

**КАЛИТКА поставляется с установленным джампером J.**

### 2.3. Технические данные (в скобках данные для модели ОМА-36.587)

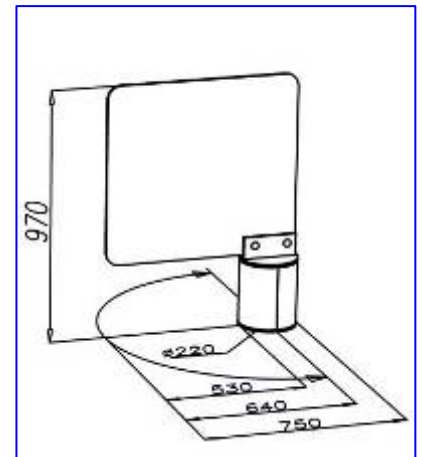
- Параметры питания блока (напряжение и частота тока сети) .....  $220\text{В}^{+10}_{-10}\%$  / 50 Гц
- Средняя мощность, потребляемая от сети, не более ..... 150 ВА
- Пиковая мощность, потребляемая от сети, не более ..... 180 ВА
- Максимальная длина кабеля управления, не более ..... 20 м
- Количество режимов работы ..... 5
- Нагрузочная способность при однократных проходах ..... 3000 проходов/день
- Пропускная способность при однократном проходе ..... 20 (15) проходов/мин.
- Ширина прохода ..... 530 мм
- Усилие поворота планки на середине, не более ..... 1кгс
- Масса калитки, не более ..... 27 (35) кг

### 2.4. Надежность.

- Допустимые статические усилия на преграждающую створку – не более 70 кгс на середине.
- Допустимые динамические усилия на створку – не более 0,1 кдж на середине.
- Ресурс - не менее 8 000 000 однократных проходов.
- Срок службы изделия – не менее 8 лет.
- Средняя наработка на отказ - не менее 3 000 000 однократных проходов.

За отказ принимается устраняемая ремонтом неработоспособность изделия, заключающаяся в невыполнении функций блокировки, доворота или управления.

- Среднее время восстановления,  $T_{\text{в}}$ , - не более 1,5 час.



### 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Габаритные размеры и масса изделий соответствуют значениям в таблице 1.

Таблица №1

Наименование	Обозначение	Кол., шт.	Размеры, мм	Масса, кг	Примечание
<b>КАЛИТКА усиленная стандартный комплект</b>	ОМА-36.581 или	1	200/330/1020 и 60/700/760	30 (брутто)	2 коробки (гофрокартон)
	ОМА-36.586 или			30 (брутто)	
	ОМА-36.587			40 (брутто)	
Стойка калитки в сборе	ОМА-36.581 или	1	220/970	21,2	окраш. сталь
	ОМА-36.586 или			21,2	нерж. сталь
	ОМА-36.587			21,2	нерж. сталь
Створка преграждающая	ОМА-36.58с6 или	1	∅25/675/590 10/680/720	2,0	нерж. сталь
	ОМА-36.58с7			10	стекло
Выносной индикатор	ОМА-26.975/2	1	комплект	0,2	с кабелем 3м
Блок управления	ОМА-36.58CU	1	200/190/75	2,0	
Пульт с кабелем САВ-12	ОМА-26.4СВ	1	145/80/40	0,4	кабель 3м
Кабель питания привода	ПВС 4x0.75	1	длина 6 м	0,5	
Кабель управления	САВ-12	1	длина 6 м	0,5	
Кабель питания замка	ШВП 2x0.5	1	длина 6 м	0,3	
Кабель сетевой	ПВС 3x0.75	1	длина 4 м	0,5	
Руководство по эксплуатации	ОМА-36.58РЭ	1	16 страниц	0,05	бумага
<b>Дополнительное оборудование</b>					<b>по заказу</b>
Пульт управления усил. с кабелем	ОМА-18.6СВ	1	120/120/60	0,6	
Анкер PFG IR10-15 (M10)	SORMAT	4	M10/70	0,4	
Вилка сетевая	ЕВРО	1			
Устройство защитного отключения	ABB-F342	1	25А/0.03А	0,3	
Бокс для УЗО	МАКЕЛ-63102	1	107/100/148	0,275	

**Маркировка**, наносимая на блок управления и стойку, содержит: обозначение модели; параметры питания; серийный номер. Маркировка покупных изделий выполнена в соответствии с технической документацией на них. Маркировка печатных плат содержит наименования и обозначения плат.

**Упаковка** калитки предохраняет от повреждений во время транспортировки. Транспортная тара – коробка из гофрокартона. Комплектующие элементы дополнительно упакованы в полиэтиленовую пленку. Комплект занимает два места. Створка упаковывается в отдельный ящик.

**Дополнительное оборудование.** По заказу в комплект поставки может входить следующее:

- Анкерные болты фирмы “SORMAT”. Позволяют обойтись без вскрытия пола и установки закладных элементов, что существенно облегчает монтаж оборудования на прочных полах.
- Датчик охраны в комплекте с сиреной. Применяется для контроля зоны прохода и сигнализации о попытке несанкционированного проникновения, например, подлезания или перепрыгивания.
- Датчик свободного прохода незаменим для организации свободного прохода на вход, например в магазин, или на выход с территории предприятия.
- Устройство защитного отключения АBB-F342
- Бокс для УЗО МАКЕЛ-63102

### 4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

По способу защиты человека от поражения электрическим током изделие относится к классу I по ГОСТ Р МЭК 335-1-94.

Стойка и пульт управления выполнены по схеме с изолированным корпусом, при этом напряжение питания пульта управления не выше 12В.

**ВНИМАНИЕ! Напряжение питания привода – 220В (переменного тока).** Токоведущие части изделия надежно изолированы и не допускают замыкания на корпус.

#### 4.1. Безопасность при монтаже

- При монтаже калитки пользуйтесь только исправным инструментом.
- **Подключайте турникет только к сетевой розетке имеющий заземленный заземляющий контакт.**
- **Используйте для подключения сетевого шнура из комплекта поставки калитки.**
- Подключение стойки калитки, пульта, системы производите при отключенном от сети блоке управления.
- Запрещается устанавливать блок управления на токопроводящих поверхностях и в сырых помещениях.

#### 4.2. Безопасность при эксплуатации

- При эксплуатации калитки соблюдайте общие правила электробезопасности при использовании электрических приборов.
- **Запрещается вскрывать крышку блока управления без предварительного отключения его от сети!**
- Пропускная способность калитки, обеспечивающая быстрый, удобный и безопасный пропуск людей, не превышает 3000 проходов в день, что соответствует численности персонала предприятия 750 человек. При соблюдении этих условий предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу калитки.
- Если число сотрудников предприятия превышает нагрузочную способность калитки, необходимо оборудовать проходные несколькими калитками.
- Блок управления рассчитан на питание от сети напряжением 220В <sup>+10</sup><sub>-10</sub> %. При скачках напряжения необходима установка стабилизатора напряжения.
- При аварии системы питания деблокирование калитки производится автоматически. При пропадании сетевого напряжения калитка может работать от устройства бесперебойного питания (в комплект не входит), что обеспечивает корректное функционирование во всех режимах.
- Неисправности, выявленные в гарантийный срок эксплуатации калитки, устраняются силами производителя или его представителя в мастерской производителя.
- Не допускается: удары по преграждающей створке и облицовке, вызывающие механическую деформацию; использование при чистке окрашенных поверхностей абразивных и химически активных веществ.

## 5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### ВНИМАНИЕ! При эксплуатации калитки соблюдайте общие правила при работе с электрическими приборами.

Убедитесь в правильности всех подключений и исправности сетевого кабеля. Освободите зону движения створки от посторонних предметов. Включите питание. После подключения - засвечиваются красные индикаторы на пульте и стойке. Калитка устанавливается в исходное состояние и готова к вводу любого режима прохода.

#### 5.1. Ручное управление с пульта

Калитка имеет **3 основных** режима прохода. Действия оператора по управлению калиткой с ручного пульта и состояние индикации на пульте и стойке (модель ОМА-36.58) в разных режимах соответствуют таблице 2.

Таблица №2

	Режим	Ваши действия	Индикация пульта	Выносной индикатор
1	<b>Закрыть</b> для входа и выхода	Нажмите красную кнопку на пульте управления.	Горят красные индикаторы.	Горят красные индикаторы
2	Открыть для <b>входа одного</b> человека	Нажмите черную кнопку на <b>вход</b>	Горят левый зеленый индикатор и правый красный	Горят левый зеленый и правый красный
3	Открыть для <b>выхода одного</b> человека	Нажмите черную кнопку на <b>выход</b>	Горят левый красный индикатор и правый зеленый	Горят левый красный и правый зеленый

Калитка имеет **2 дополнительных** режима прохода.

Таблица №3

	Режим	Ваши действия	Индикация пульта	Выносной индикатор
4	Открыть для <b>входа группы</b> людей			
5	Открыть для <b>выхода группы</b> людей			

**от СКД или ПУ усиленного**

Для отмены режима нажмите красную кнопку STOP.

#### 5.2. Правила прохода через калитку

Калитки ОМА-36.58\* снабжены двухскоростной электромоторной системой позиционирования с быстродействующим электрозамком и относится к классу нормально открытых управляемых физических барьеров. Калитки имеют отдельное управление по направлению прохода и работают по принципу - «Сама, все сама, если разрешено» или «Толкни и иди, если разрешено».

**Режим 1.** После включения питания створка калитки устанавливается в исходное положение - преграждающая створка перекрывает зону прохода. Нажмите красную кнопку «STOP» на пульте. На калитке и пульте загорятся красные индикаторы. Калитка готова к вводу любого режима прохода. Вращение оси заблокировано в обе стороны. Проход закрыт для входа и выхода. Замок открыт. Любой сдвиг преграждающей створки (попытка несанкционированного прохода) вызывает блокирование вращения створки калитки электрозамком, а мотор возвращает створку в исходное положение.

**Режим 2 - 3. Для варианта работы «Сама, все сама, если разрешено»,** чтобы разрешить проход для одного человека на вход (выход) надо нажать соответствующую черную кнопку. Загорается зеленый индикатор на пульте со стороны разрешенного прохода, снимается блокировка створки и включается привод, который вращает створку в направлении разрешенного прохода.

Створка продолжает вращаться мотором вперед, доворачивается до крайнего положения (примерно 90° от исходного) и после небольшой паузы (5 сек) возвращается в исходное состояние до следующего прохода (для автоматического варианта работы). Загорается красный индикатор на пульте.

**Режим 4 - 5.** Чтобы разрешить проход для группы людей на вход/выход (для автоматического режима работы) надо тумблер на усиленном пульте ОМА-18.6СВ (в комплект не входит) на время необходимое для работы калитки в данном режиме (загорится зеленый индикатор на пульте, а створка откроется).

После прохода первого человека створка не возвращается в исходное состояние, а останавливается в открытом положении до обратного переключения клавиши.

Если створку удерживали или сдвинули из крайнего положения, то система позиционирования всегда стремится установить створку в крайнее открытое положение.

Для отмены режима переключите тумблер в исходное положение.

**ВНИМАНИЕ!** Режимы 4 - 5 (проход группы людей) в условиях проходной не являются основными.

#### 5.3. Подключение и работа в системе

##### Алгоритм работы на контроллере ОМА-DD.958.

##### Особенности контроллера:

Подключение турникета к системному контроллеру осуществляется в соответствии с таблицей 3 через колодку, находящуюся внутри пульта.

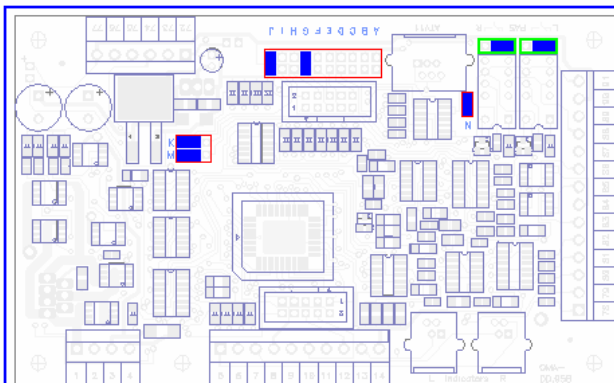
Ввод задаваемого режима осуществляется по соответствующим сигналам управления «L», «L-i» - влево; «R», «R-i» - вправо и «S» - сброс из системы. Управление осуществляется путем замыкания соответствующих контактов на общий провод контроллера.

Для обеспечения корректного управления в систему выдаются необходимые сигналы состояния турникета сухими контактами. Выбор группы контактов (нормально-замкнутые или нормально-разомкнутые) для сигнала PAS производится перестановкой джамперов Jmp4, Jmp3. «PAS-L» и «PAS-LR» - есть проход влево; «PAS-R» и «PAS-LR» - есть проход вправо.



Таблица №4

Контакт пульта	30	31	32	33	34	35	36	37	39
Обозначение	GND	R-i	L-i	S	L	R	PAS-R	PAS-L	PAS-LR
Название	Общий	Разрешить проход (импульсный вход)		СТОП	Разрешить проход (потенциальный вход)		Есть проход		
		Вправо	Влево		Влево	Вправо	Вправо	Влево	Общий для сухих контактов

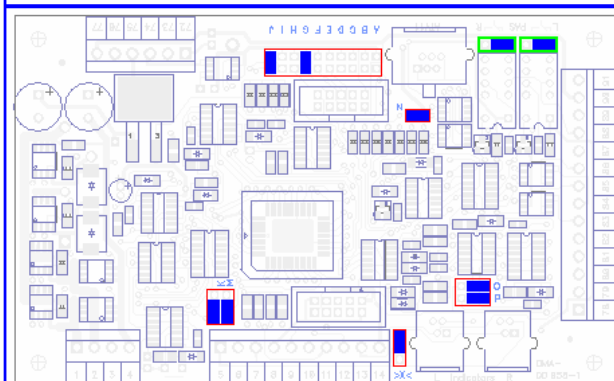


Установка джамперов  
программа турникета

КАЛИТКА

Вариант : автоматическая

контроллер ОМА-DD.958

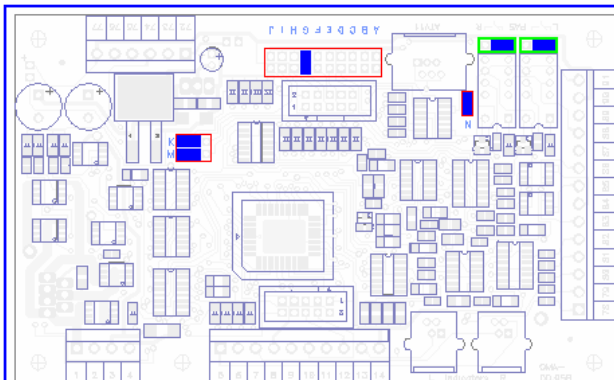


Установка джамперов  
программа турникета

КАЛИТКА

Вариант : автоматическая

контроллер ОМА-DD.958 - 1

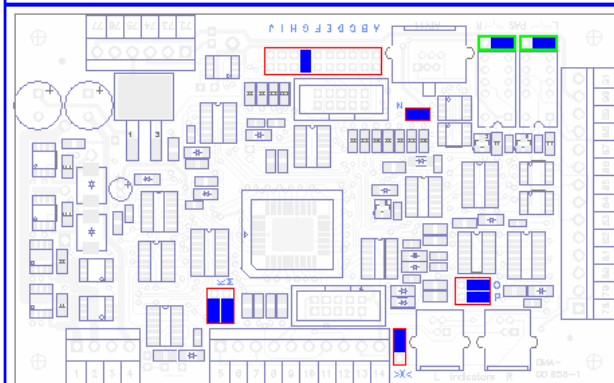


Установка джамперов  
программа турникета

КАЛИТКА

Вариант : толкни и иди

контроллер ОМА-DD.958



Установка джамперов  
программа турникета

КАЛИТКА

Вариант : толкни и иди

контроллер ОМА-DD.958 - 1

**Режимы.** Может быть реализовано 9 режимов прохода. Турникет при работе в составе системы имеет два способа управления:

1. Двумя сигналами с внешним таймером системы, используются потенциальные входы (34,35) (без сброса);

Сигнал «S» можно не использовать. Длительность сигналов управления и время ожидания прохода определяется системой.

2. Двумя сигналами через закрытые входы L-i и R-i может быть реализовано 4 основных режима, используются импульсные входы (31, 32).

В этом случае включаются режимы прохода для одного человека (однократный проход) и сброс режима произойдет автоматически после прохода или по внутреннему таймеру времени ожидания прохода (8 секунд), если прохода не было. Сигнал «S» можно не использовать.

**Входные сигналы.** Для внешних сигналов контроллер имеет 3 входа с нагрузочным резистором (10 кОм) в цепи питания (+5В). Управляющим элементом в системе должен быть «сухой контакт» реле (нормально разомкнутый) или транзистор n-p-n структуры с открытым коллектором. Управляющие сигналы должны иметь следующие характеристики:

- сигналы низкого уровня длительностью не менее 0,2с;
- уровни сигналов – ток не более 100мА, при напряжении 5 В.

**Выходные сигналы.** Контроллер формирует и передает в систему отдельные сигналы совершения прохода -

«PAS-L» (есть проход влево) и «PAS-R» (есть проход вправо), соответствующие направлению прохода(сухие контакты реле, см. табл.4). Длительность сигналов «PAS» переменная и зависит от скорости вращения преграждающих планок во время прохода человека. Фронт (начало) этих сигналов возникает при повороте створки на угол около 10° (до истечения времени ожидания прохода). Сигналы снимаются при установке в исходное состояние.

**Параметры выходных сигналов определяются параметрами контактов реле:**

- напряжение постоянного тока – не более 30В;
- постоянный ток – не более 1А.

## 6. МОНТАЖ КАЛИТКИ

Калитка – компактная единица, готовая к установке. Изделие монтируется без применения специального инструмента. Конструктивное исполнение обеспечивает свободный доступ ко всем узлам и блокам изделия при проведении профилактических работ и ремонта. Эксплуатационная технологичность обеспечивается: блочной конструкцией изделия, взаимозаменяемостью одноименных элементов, комплектом документации.

Возможна установка на готовом полу, на закладных элементах, на старой установочной базе. Специальная установка по просьбе потребителя. При монтаже не нарушается покрытие пола в зоне прохода. Стойка монтируется к полу на прочном стальном фланце с забетонированными анкерами, установленными на глубине 70мм.

**При монтаже рекомендуется:**

- устанавливать калитку на прочные и ровные бетонные (марка 400), каменные и т.п. основания, имеющие толщину не менее 150 мм;
- выровнять основание так, чтобы точки крепления стойки калитки лежали в одной горизонтальной плоскости;
- крепить калитку четырьмя анкерными болтами М10/70 (в комплект не входят) фирмы «SORMAT» для прочных бетонов. Рекомендации по подготовке отверстий в полу для крепления основания даны в таблице 5.

Таблица №5

Типоразмер анкерного болта, мм	Диаметр сверла, мм	Глубина сверления, мм
PFG-IR10-15, Артикул № 77205	16	70

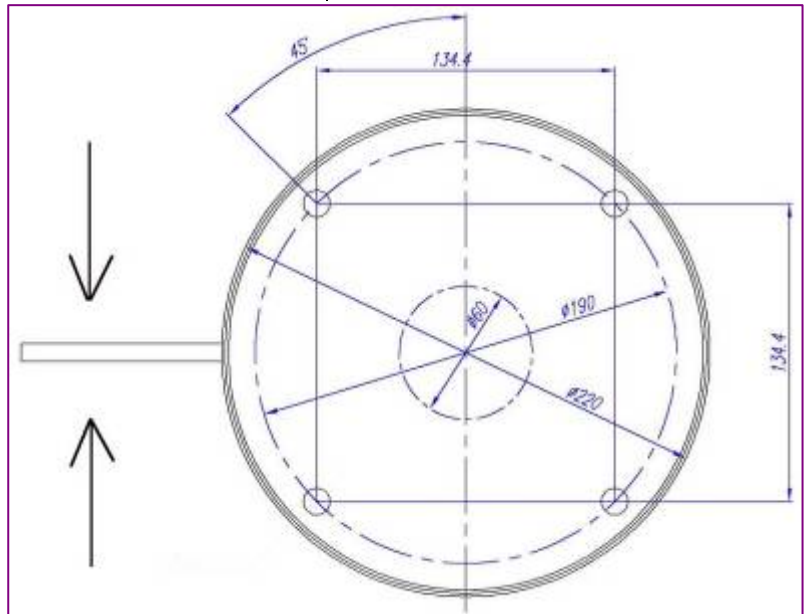
- применять закладные элементы (300/300/300 мм) при его установке на менее прочное основание;
- обеспечить вертикальное положение стойки по отвесу.

**При монтаже запрещается:**

- приступать к работам без инструктажа по ТБ и изучения данного РЭ;
- устанавливать блок управления на токопроводящих поверхностях и в сырых помещениях;
- пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями;
- подвергать детали и узлы ударам и падениям.

### 6.1. Оборудование для монтажа

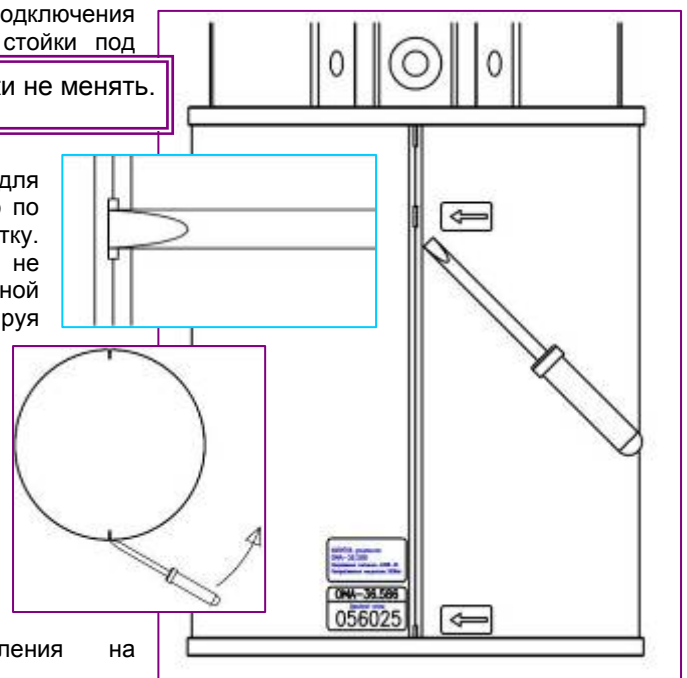
- Электроперфоратор.
- Сверла твердосплавные  $\varnothing 16$  для отверстий в полу под гайки анкеров.
- Ключ торцевой 17 для анкерных болтов крепления фланца стойки.
- Отвертка крестовая №2 для блока.
- Ключ торцевой 19 для крепления преграждающей створки.



### 6.2. Монтаж калитки

1. Из ящика аккуратно извлеките створку и стойку. Поставьте вертикально на устойчивое основание стойку калитки. Распакуйте стойку и створку. Внимательно проверьте комплектность. После завершения монтажа претензии по комплектности не принимаются. Стойка калитки поставляется в собранном виде. Облицовка закреплена винтами или саморезами. Снимите облицовку (см. рис.). Разъем для подключения кабеля управления и питания упакован в нижней части стойки под фланцем основания в термоусадочной трубке. **При обратной сборке половинки облицовки не менять.**

2. Сделайте на полу разметку под стойку калитки. Отверстия для крепления фланца калитки разметьте по рисунку или просто по фланцу. Установите стойку калитки нижним фланцем на разметку. Стойка имеет значительную массу, придерживайте ее, не допускайте падения. Проверьте возможность вертикальной установки стойки. Добейтесь вертикальности стойки, манипулируя величиной прокладок под фланец.
3. Проверьте правильность и откорректируйте разметку отверстий. Подготовьте отверстия в полу под анкера PFG или другие. Вставьте анкера в отверстия фундамента на всю глубину отверстий. **Не забудьте подвести к основанию стойки калитки (через пол) кабель управления от блока.**



### 6.3. Монтаж блока, пульта и проверка.

Поместите блок управления в кабине охранника так, чтобы обеспечивался удобный доступ к встроенным элементам управления. **Запрещается** устанавливать блок управления на токопроводящих поверхностях и в сырых помещениях!

Подключите, не прилагая особых усилий и **соблюдая цвета**, концы кабеля управления к колодке на корпусе калитки и блоку управления в соответствии со схемой соединений. Концы проводов следует скрутить и облудить.

#### 6.4. Проверка технического состояния.

1. Установите сверху на гайки фланец калитки, уложив кабели в центральное отверстие фланца. Закрепите фланец четырьмя болтами анкером (М10/70). Проверьте вертикальность установки калитки.
2. Насадите усы преграждающей створки на посадочные язычки анкером держателей и затяните болты М12, закрепив, каждый ус. Проверьте вращение створки без питания. Она должна поворачиваться рукой легко с небольшим трением. Усилие вращения не должно превышать 2кгс.
3. **ВНИМАНИЕ!** После завершения монтажа необходимо тщательно проверить путем визуального осмотра целостность всех кабелей, правильность всех подключений и подготовить калитку к первому включению. Перед включением калитки убедитесь в исправности сетевого кабеля. Освободите зону движения от посторонних предметов. Соблюдайте общие правила при работе с электрическими приборами.
4. Включите питание, вставив вилку в сеть 220 вольт/50Гц. Через 2 секунды установится исходное состояние: на пульте и выносных индикаторах загораются красные светодиоды. Контроллер калитки готов к вводу любого режима прохода. **ВНИМАНИЕ!** При любых отклонениях прекратите работу с изделием и выключите блок управления.
5. Установите один из режимов многократного прохода на вход или на выход. Убедитесь, что на левой или на правой стороне выносного индикатора цвет сменился на зеленый. Если, например, была нажата только правая кнопка пульта, то калитка откроется на вход. Створка при проходе будет вращаться по часовой стрелке.
6. Створка должна двигаться плавно, без рывков. Пройдите через зону контроля в сторону зеленого сигнала. Через несколько секунд после прохода створка вернется в исходное состояние и зафиксируется. При фиксации в ИС допустимо небольшое покачивание, а при резком вращении – щелчок.

\*\*\*Проверьте работу калитки в различных режимах и вариантах работы в реальных условиях с проходами. Проверку каждого режима повторите не менее 20 раз. Закрепите копию «Инструкции по эксплуатации» (стр. 6) на видном месте в кабине охранника.

#### 6.5. Неисправности при эксплуатации.

Таблица №6

Неисправность	Причина	Способ устранения
Остановка автоматической калитки под углом 90°	1) Неисправность одной или нескольких цепей от датчиков положения створки калитки.	Это определяется по отсутствию индикации любого из четырех светодиодов на плате контроллера.
	2) Нарушение контакта в панели микросхемы.	Проверить установку микросхемы, вынуть её и снова установить. Выводы микросхемы не должны быть согнуты.
	3) Смещение флажка или оптрона с исходного положения.	Проверить и отрегулировать.
	4) Неисправность в плате контроллера.	Заменить контроллер.
При включении калитка не работает, светодиоды на пульте не горят	1) Перегорел предохранитель;	Заменить предохранитель
	2) Отсутствие напряжения 220В в сети;	Восстановить подключение к сети
	3) Обрыв сетевого или соединительного кабеля	Устранить обрыв в кабеле
Нестабильная работа привода, электрозамка и индикатора	Ненадежно закреплены концы кабеля управления в колодках	Проверить и закрепить концы, при необходимости облудить
Неадекватная работа	Проверить положение и наличие джамперов.	Установить джамперы согласно схеме.

#### 7. ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

Калитка нормально открыта - при выключении питания деблокируется. Для экстренной эвакуации людей с территории предприятия в случае пожара, стихийных бедствий и других аварийных ситуаций необходимо предусмотреть рядом с калиткой широкий аварийный дополнительный выход.

#### 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Калитка не нуждается в профилактическом техническом обслуживании (чистке и смазке механизма).

#### 9. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Изделие в оригинальной упаковке можно перевозить наземным (автомобиль, поезд) и воздушным (самолет, вертолет) транспортом. При транспортировке допускается штабелировать коробки в 2 ряда.

Хранить изделие допускается в сухих помещениях при температуре от -30°С до +50°С не более двух месяцев с момента упаковки.

**Схема соединений турникета с внешним контроллером ОМА-DD.958**  
**Пульт управления без функции многократного прохода, СИСТЕМНЫЙ**

